



Según un estudio desarrollado por FESVIAL y patrocinado por
CNAE y SEGUROS ZURICH

Los conductores españoles sólo conocen el significado del 50% de las señales de tráfico

- El 40% de los entrevistados opina que las señales que limitan la velocidad tienen como objetivo multar y más de un 50% piensa que no se ajustan al peligro real.
- La señalización de las autovías y de las autopistas de peaje es la mejor, según los encuestados, y la de las carreteras secundarias, la peor
- Un 31% de los conductores afirma que la mala señalización le ha obligado a realizar maniobras bruscas y un 19% opina que ha podido ser la causa de un accidente.

Madrid, 14 de abril de 2010. “Los conductores españoles afirman que conocen el 81% de las señales de tráfico, pero los datos demuestran que, si se les somete a un examen de conocimientos al respecto, sólo identifican correctamente el 52% de las mismas”. Así lo ha manifestado el Dr. Luis Montoro, presidente de Fesvial y Catedrático de Seguridad Vial de la Universidad de Valencia, durante la presentación hoy en Madrid del estudio **“Las señales a examen: la opinión de los conductores españoles sobre las señales de tráfico”**.

El objetivo general del estudio sociológico realizado es conocer la opinión de los conductores en relación a distintos aspectos de la señalización de las vías españolas, al mismo tiempo que determinar el nivel de conocimiento que tienen sobre las señales de tráfico. En la investigación se han tenido en cuenta variables como: la edad de los conductores, la comunidad de residencia, la antigüedad del carné de conducir o la frecuencia de uso del vehículo. En palabras de José Miguel Baez, presidente de CNAE *“el estudio que hoy se presenta, confirma la necesidad del reciclaje periódico de los conductores. Debemos insistir ante la sociedad en una cosa: el aprendizaje de la conducción no concluye con la obtención del carné; se extiende a lo largo de toda la vida del conductor. Pero el estudio también orienta sobre la percepción de las señales por parte de los usuarios de las vías públicas. Es, por tanto, útil para las autoridades, pues les permite saber cuáles señales se ven e interpretan mejor y cuáles peor, y actuar en consecuencia”*.

Sobre el **conocimiento de las señales** hay una gran diferencia **entre lo que dicen saber** los conductores acerca de las señales y **lo que realmente saben según demuestra un test realizado** (de 8 señales).

Los conductores españoles **creen conocer el 81,3%** de las señales existentes, **pero la realidad indica que sólo aciertan poco más de la mitad de las preguntas del test sobre las señales: 52,2%**. Es más, **el 32,8%** de los **conductores conoce menos de la mitad de las señales** mostradas en el test; los conductores de las Comunidades Autónomas de Extremadura, Asturias, Cantabria, La Rioja y **Navarra obtuvieron los peores resultados en la prueba**.

Valoración de las señales

El informe incide particularmente en la opinión que tienen los conductores sobre el estado y la colocación de la señalización, así como en la utilidad y los problemas en relación con las señales existentes.



- **Señales de velocidad**

Dada su importancia, se quiso investigar especialmente la opinión de los conductores españoles con respecto a las señales de velocidad. Según los resultados, para el 73,5% de los entrevistados estas señales tienen el objetivo de evitar accidentes. Además, 7 de cada 10 conductores se fía de los límites indicados por las señales de velocidad, en especial las mujeres. Sin embargo, es de destacar que hay un **40% de españoles que opina que las señales de limitación de velocidad tienen también como objetivo multar**, y en muchas comunidades como País Vasco, Murcia, Castilla y León, La Rioja, Navarra, Galicia, Cataluña, Castilla-la Mancha, Extremadura o Asturias, el 50% o más de los conductores **piensa que las señales de velocidad no se ajustan al peligro real**.

- **Estado y colocación de la señalización**

En este apartado, los datos obtenidos por el informe indican que, en general, casi **el 60% de los conductores piensa que hay zonas en las que falta señalización**, la mitad opina que las señales se ven bien y están bien colocadas, **un 46% piensa que están bien conservadas**, un **42% cree que hay señales abandonadas** y algo **menos del 40% considera que hay demasiadas señales juntas**.

- **Utilidad, ayuda y problemas de las señales de tráfico**

Según los datos obtenidos por Fesvial en el estudio, en lo que se refiere a la utilidad, ayuda o problemas que originan las señales a los conductores, **alrededor del 40% piensa que el principal problema causado por las señales es el relativo a la orientación**. También señalan que en **ocasiones las señales obligan a realizar maniobras bruscas** (el 31% así lo considera) o que su mala colocación o estado son causa de accidentes (19%).

Además, más de un tercio de los conductores cree que hay señales equivocadas, mal puestas o contradictorias en las carreteras españolas.

Aunque la opinión mayoritaria va en la línea de admitir la utilidad y pertinencia de las señales de tráfico de nuestras vías públicas, **existe un 7% de conductores que desconfía de ellas**.

- **Puntuación de las señales por zona**

Según la puntuación otorgada por los conductores (en una escala de 1 a 10), las carreteras españolas están mejor valoradas que sus señales. **La peor puntuación, -6,1 puntos-, la recibieron las señales de las ciudades**. Según los datos del estudio, existe una tendencia general entre los conductores a creer que la señalización a nivel nacional es mejor que la de su comunidad y ésta mejor que la de la ciudad donde residen.

- **Puntuación de las señales por tipo de vía**

Los conductores consideran claramente que **la señalización de las autovías y de las autopistas de peaje es la mejor**, concediéndoles una puntuación de 7 sobre 10, frente a las señales de las carreteras secundarias, que son las peor valoradas (5,3 sobre 10).

- **Puntuación por grupos de señales**

Dentro de los **grupos de señales de tráfico**, las mejor puntuadas son las **señales luminosas** (6.8 sobre 10); le siguen **las señales verticales** (6.4); **y las peor puntuadas son las marcas viales**, con un 5.7 sobre 10.



Globalmente, los conductores de **Baleares, Cataluña y Comunidad Valenciana** son los que asignan mejores puntuaciones a los diferentes grupos de señales.

- **Puntuación por tipos de señales verticales**

Las puntuaciones (sobre 10) que obtienen los distintos tipos de señales verticales son las siguientes: Señales de **obligación** (6.5); señales de **prohibición** (6.4); señales de **peligro** (6.3); señales de **velocidad** (6.2); señales de **indicación-información** (6.2); señales de **obras** (5,8). Las señales de **obras son peor puntuadas** que el resto.

Los conductores que **mejor puntúan** los distintos tipos de señales verticales son los de **Baleares, Cantabria, Castilla León, Madrid, Murcia y Comunidad Valenciana**. A su vez, los conductores que **peor juzgan** los diferentes tipos de señales verticales son los de el **País Vasco, Galicia, Castilla la Mancha, Andalucía y Aragón**.

Sobre Fesvial

La Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL) es una entidad sin ánimo de lucro que tiene el objetivo de canalizar y promover iniciativas de Seguridad Vial para intentar conseguir CERO MUERTES en las carreteras españolas, movilizandoy concieniciando a la población de que es posible reducir las cifras de siniestralidad de tráfico. FESVIAL es fruto de la iniciativa de empresas de diversos sectores e instituciones sociales y, en especial, de su presidente, el Dr. Luis Montoro, Catedrático de Seguridad Vial de la Universitat de València.

Sobre CNAE

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) integra a 55 asociaciones sectoriales repartidas por todo el territorio nacional, lo que supone representar a más del 90% de los empresarios de escuelas de conductores ante la Administración, Sindicatos y Organizaciones Empresariales.

CNAE es miembro de pleno derecho del Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial y ha comparecido numerosas veces ante la Comisión sobre Seguridad Vial y Prevención de Accidentes de Tráfico del Congreso de los Diputados. Es firmante de la Carta Europea de la Seguridad Vial y mantiene excelentes relaciones con distintos actores del sector. Así, es patrono de la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL), miembro de la AEC (Asociación Española de la Carretera), de la Federación Europea de Autoescuelas EFA y preside la Federación Iberoamericana de Autoescuelas. Es la adjudicataria de los cursos del permiso por puntos en todo el estado, salvo en Cataluña, para los que cuenta con la colaboración de RACE, ADA, AESLEME y Stop Accidentes.

Sobre Seguros Zurich

El Grupo Zurich Financial Services (Zurich) es un proveedor de servicios financieros basados en seguros con una red global de filiales y sucursales en América del Norte, Europa, Asia Pacifico, Latinoamérica y otros mercados. Fundado en 1872, el Grupo tiene su sede en Zurich (Suiza). En la actualidad Zurich cuenta, aproximadamente, con 60.000 empleados que dan servicio a clientes en más de 170 países.

En España, Zurich está presente desde 1884, dando asistencia a cerca de 1'7 millones de clientes. La compañía dispone de más de 2.200 empleados en nuestro país y cuenta con más de 2'5 millones de pólizas, situándose como segunda en el ranking general de compañías aseguradoras y líder en el ranking de grupos aseguradores en el ramo de Vida.



PARA DESCARGAR EL ESTUDIO COMPLETO VISITE:

<http://www.fesvial.es/>
<http://cnae.com>

Para más información:

Roatán Comunicación

T.: 91 563 67 80

Elena Martínez / Alberto Bohórquez

emartinez@roatan.es / abohorquez@roatan.es