



Ante el peligro de convalidar carnés que no se han obtenido bajo los mismos estándares de calidad que en España

CNAE acuerda con los países iberoamericanos mejorar la formación en seguridad vial de sus conductores y pedir la unificación de los criterios por los que se conceden las licencias

- **El acuerdo se produjo en el III Encuentro Iberoamericano de Centros de Formación y Seguridad Vial celebrado en Quito, al que asistieron representantes de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, España, México, Perú, Uruguay y Venezuela**
- **Muchos de los carnés de conductores iberoamericanos que se convalidan en España se han obtenido sin formación alguna, con el consiguiente riesgo para la seguridad vial. Además en estos países no se conduce igual que en España, ni hay la misma señalización, incluso en algunos se expiden hasta más de doscientos permisos diferentes**
- **Los participantes en la cumbre se mostraron muy preocupados por la calidad de la formación de sus conductores, debido al alto índice de siniestralidad que padecen casi todos los países iberoamericanos y al gran coste social y económico de los accidentes de tráfico.**

Actualmente en España se permite convalidar los permisos de conducción a ciudadanos iberoamericanos bajo la premisa de que su formación responde a los mismos estándares de calidad que los españoles, algo que niegan tanto CNAE (Confederación Nacional de Autoescuelas) como CICEFOV (Confederación Iberoamericana de Centros de Formación Vial). De hecho, con motivo del reciente III Encuentro Iberoamericano de Centros de Formación y Seguridad Vial celebrado en Quito, al que asistieron Argentina, Brasil, Ecuador, Chile, Colombia, México, Perú, Uruguay, Venezuela y España, se llegó a un acuerdo para mejorar la formación en seguridad vial de los conductores iberoamericanos, cuya preparación no es equiparable a la europea.

Anualmente se canjean en nuestro país cerca de 200.000 permisos de conducción a extranjeros (186.974 en 2008) sin necesidad de hacer pruebas ni exámenes de conducción, muchos de los cuales corresponden a ciudadanos iberoamericanos. José Miguel Báez, presidente de CNAE señala *“el sistema actual en España permite una convalidación indiscriminada, con el consiguiente perjuicio para los conductores, y resulta muy dañino desde el punto de vista de la seguridad vial”*. Por otro lado, en muchos de estos países no se conduce igual que en España, ni existe la misma señalización, incluso en algunos hay hasta más de doscientos permisos diferentes. Báez va más allá y puntualiza *“no sólo estamos canjeando permisos de conducir a ciudadanos de países iberoamericanos cuya preparación no es homologable a la que damos aquí, sino que además en muchos casos ni siquiera han pasado por un centro de formación de conductores y han adquirido esos permisos (de forma legal o ilegal) por una cantidad de dinero y sin que medie ningún tipo de preparación”*.

Unificar criterios de evaluación y de identificación del carnet

Tanto la OMS (Organización Mundial de la Salud) como el Banco Interamericano de Desarrollo y la Organización Panamericana de la Salud han recomendado tomar medidas en este sentido debido a la alta siniestralidad que registran estos países y

que arrojan cifras alarmantes para los próximos años. Los presidentes de las asociaciones de centros de formación de Iberoamérica también se muestran preocupados puesto que los accidentes de tráfico suponen un coste social y económico importante que afecta al PIB de las naciones.

Por ello se han comprometido en Quito a impulsar medidas para que en sus países se apliquen exámenes más rigurosos, teóricos y prácticos, similares a los implementados en la UE. Por su parte la CNAE se comprometió a ofrecer la formación y asesoramiento necesarios para formar a los ciudadanos de las naciones participantes en la cumbre que vengan a España. El presidente de la Confederación indica que *“dicha formación se impartiría bien in situ, antes del traslado, bien cuando llegaran a nuestro país”*.

Los países iberoamericanos también deberían unificar los criterios de identificación del documento expedido para las diferentes categorías de licencias de conducir, así como reconocer a los centros de formación y educación vial, certificados y debidamente homologados, como parte integrante de una red estructurada y preparada para impartir los conocimientos y actitudes para una conducción segura.

CANJES DE PERMISOS DE CONDUCCIÓN EN LOS ÚLTIMOS AÑOS POR PROVINCIAS

Provincia	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Álava	118	529	1.273	598	856	803	918
Albacete	231	809	1.529	656	1.408	920	954
Alicante/Alacant	6.102	12.471	21.573	11.283	12.774	11.433	12.565
Almería	1.238	2.561	11.513	4.588	6.523	4.467	3.347
Ávila	142	221	453	444	744	998	846
Badajoz	249	708	1.190	685	903	699	563
Illes Balears	3.407	5.313	9.046	5.325	6.282	5.509	5.855
Barcelona	10.416	15.281	41.429	24.904	22.597	19.088	27.402
Burgos	419	660	1.135	698	1.141	884	843
Cáceres	110	299	2.096	499	323	326	345
Cádiz	2.383	3.167	4.457	2.811	2.172	2.113	2.179
Castellón/Castelló	875	1.493	4.752	2.210	8.284	4.774	2.968
Ciudad Real	75	352	1.258	1.012	2.381	1.871	1.058
Córdoba	272	404	986	542	809	942	699
A Coruña	1.533	2.368	3.239	2.093	2.979	3.461	2.445
Cuenca	129	199	601	459	1.634	1.131	788
Girona	1.025	2.076	6.782	5.568	5.525	6.019	5.526
Granada	1.316	1.714	3.934	2.239	2.533	2.855	2.690
Guadalajara	374	468	1.752	1.091	2.489	2.861	2.005
Guipúzcoa	219	738	1.240	786	1.100	1.076	1.565
Huelva	72	246	1.695	714	1.276	1.404	1.364
Huesca	218	434	1.203	975	1.138	1.094	927
Jaén	102	225	1.590	532	595	862	745
León	343	957	1.377	905	1.162	1.360	983
Lleida	569	1.121	4.033	2.918	3.479	2.401	2.426
La Rioja	215	642	1.873	1.246	2.290	2.092	1.452
Lugo	298	519	676	571	974	958	715
Madrid	8.254	16.400	49.024	21.722	34.907	43.620	35.431
Málaga	8.841	11.606	18.106	8.868	6.791	8.575	6.962
Murcia	2.141	4.324	22.755	8.788	9.769	7.106	7.649
Navarra	1.097	1.870	2.991	1.921	2.232	2.022	2.416
Ourense	635	1.010	936	498	767	1.450	794
Asturias	665	1.340	2.246	1.096	1.767	1.916	1.597
Palencia	102	122	268	146	191	369	375
Las Palmas	2.686	4.934	7.117	3.922	4.631	4.095	4.267
Pontevedra	1.969	2.635	3.187	2.200	2.840	2.703	1.807
Salamanca	224	510	841	551	734	838	731
S. C. Tenerife	3.405	5.816	6.317	3.332	8.304	10.032	5.456
Cantabria	313	887	2.011	843	1.134	1.306	1.321
Segovia	912	799	1.695	1.034	1.071	1.030	628
Sevilla	932	1.608	3.528	2.234	2.517	2.746	3.367
Soria	120	108	389	184	331	413	502
Tarragona	1.428	3.469	8.065	5.559	5.120	4.668	4.857
Teruel	165	508	1.057	680	1.723	1.618	1.218
Toledo	319	1.240	2.903	1.653	4.903	4.622	3.855
Valencia/València	3.732	6.367	14.718	7.581	12.427	11.173	10.877
Valladolid	595	753	1.191	876	970	1.649	1.174
Vizcaya	202	876	2.107	1.188	1.601	1.471	1.771
Zamora	163	434	1.241	717	1.093	1.122	602
Zaragoza	519	1.535	3.037	2.440	6.698	5.139	4.694
Ceuta	28	20	635	481	193	144	182
Melilla	14	21	1.152	448	333	229	268
TOTAL	71.911	125.167	290.202	155.314	207.418	202.457	186.974

FUENTE: DGT

Sobre CNAE

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) integra a 54 asociaciones sectoriales repartidas por todo el territorio nacional, lo que supone representar a más del 90% de los empresarios de escuelas de conductores ante la Administración, Sindicatos y organizaciones empresariales.

CNAE es miembro de pleno derecho del Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial y ha comparecido numerosas veces ante la Comisión sobre Seguridad Vial y Prevención de Accidentes de Tráfico del Congreso de los Diputados. Es firmante de la Carta Europea de la Seguridad Vial y mantiene excelentes relaciones con distintos actores del sector. Así, es patrono de la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL), miembro de la AEC (Asociación Española de la Carretera), de la Federación Europea de Autoescuelas EFA y preside la Federación Iberoamericana de Autoescuelas. Es la adjudicataria de los cursos del permiso por puntos en todo el estado, salvo en Cataluña, para los que cuenta con la colaboración de RACE, ADA, AESLEME y Stop Accidentes.

Para más información

CNAE: Abascal Comunicación

T.: 91 456 04 44

Carmen Abascal / Silvia Merino

cabascal@abascalcomunicacion.com / smerino@abascalcomunicacion.com