

## Las autoescuelas piden un aumento inmediato de examinadores

- La escasez de examinadores está provocando retrasos que afectan a miles de aspirantes a conductores en toda España.
- En Barcelona, en un año, el número de exámenes programados al mes se ha reducido de cinco a uno.
- La CNAE reclama que se produzcan de manera inmediata nuevas contrataciones.

**Madrid, 5 de diciembre 2014.-** La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) solicita un aumento urgente del número de examinadores ante la escasez “crónica” de éstos que se da en algunas jefaturas de tráfico españolas y que está provocando retrasos “alarmantes” en las pruebas de circulación para obtener los permisos de conducir en toda España.

Según los datos recabados por la CNAE, la situación más preocupante se da en Zaragoza y Barcelona, aunque dicha escasez alcanza aproximadamente a un tercio de los puntos de examen del país y la tendencia es que empeore a medio y largo plazo.

En Zaragoza, la falta de examinadores afecta a más de mil aspirantes a conductores. La semana pasada los centros de formación sacaron decenas de vehículos en manifestación como método de protesta. En Barcelona, en el último año se ha producido tal cantidad de bajas por jubilación, que las autoescuelas han visto reducido drásticamente – de cinco a uno- el número de exámenes que pueden llevar a cabo al mes. La plantilla de examinadores en esta ciudad ha pasado de 70 a 55 y, aunque está prevista la incorporación de cuatro personas, según denuncia María Olivera, presidenta de la Federación de Autoescuelas de Barcelona, “será imposible recuperar una cadencia normal de exámenes”.

La CNAE ha instado reiteradas veces a la DGT a que implemente las soluciones oportunas para encauzar el problema y acelere el programa de formación de nuevos examinadores entre funcionarios de otros departamentos de la Administración.

El presidente de la Confederación, José Miguel Báez, ha sugerido varias medidas. Entre ellas, la ampliación suficiente e inmediata de la plantilla de examinadores, que se permita a los funcionarios hacer horas extraordinarias o que se recurra a la iniciativa privada al objeto de reforzar el examen allí donde hay retrasos en las pruebas. En opinión de Báez "es inadmisibles que se

perjudique a miles de aspirantes a conductor y se ponga en riesgo la sostenibilidad de un sector fundamental para la economía del país".

**CNAE**

Clara Bayón

Email: [clara.b@cnae.com](mailto:clara.b@cnae.com)

Tel. 91.352.02.57

**PROA Comunicación**

T.: 91 310 77 40

Cecilia Díaz

Email: [cecilia.diaz@proacomunicacion.es](mailto:cecilia.diaz@proacomunicacion.es)

**Sobre CNAE**

*La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), creada en 1961, es la organización que agrupa y representa al 90% de los empresarios de escuelas de conductores de España. Integra a 58 asociaciones sectoriales repartidas por todo el territorio nacional y a 8.000 pequeños y medianos empresarios que emplean a 37.000 personas. Representa sus intereses ante la Administración, sindicatos y otras organizaciones empresariales. Es miembro del Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial y firmante de la Carta Europea de la Seguridad Vial. Es la adjudicataria de los cursos de reeducación vial del permiso por puntos en toda España.*