

BOLETIN DE INSCRIPCIÓN

DATOS DEL PARTICIPANTE:

AUTÓNOMO o PARTICULAR (No se pueden bonificar por la Fundación Tripartita)

AUTOESCUELA/EMPRESA(en su caso): _____

CIF: _____

NOMBRE: _____

APELLIDOS: _____

NIF: _____ **TELÉFONO:** _____

DIRECCIÓN: _____

POBLACIÓN: _____ **C.P.:** _____

E-MAIL: _____

TRABAJADOR EN REGIMEN GENERAL (Si se pueden bonificar por la Fundación Tripartita)

Las COPIAS se tendrán que enviar vía e-mail a laura@encar.es con 10 días de antelación al inicio curso.

La documentación ORIGINAL tiene que ser entregada en nuestras oficinas el mismo día del curso.

- Sistema de bonificaciones [ver](#)
- Adhesión al convenio (cumplimentar, firmar y sellar) [ver](#)
- Ficha de inscripción (cumplimentar y firmar) [ver](#)
- Informe favorable RLT (cumplimentar, firmar y sellar si hay RLT) [ver](#)
- Calculo coste hora medio (cumplimentar , firmar y sellar) [ver](#)

ES NECESARIO CUMPLIMENTAR TODOS LOS CAMPOS

Los trabajadores en régimen general que hagan el curso a través de la Fundación Tripartita tendrán que adjuntar la fotocopia del DNI y última nómina

CURSO DE CONDUCCIÓN EN SITUACIONES EXTREMAS

FECHA: 12 de SEPTIEMBRE de 2015

PRECIO:

-Particulares: 247 €

-Autónomos: 185 €

-Trabajadores a través de la Fundación Tripartita: 210 €

DURACIÓN:

▪**Presencial:** 8 horas (de 08:00 a 17:00 horas)

▪**Distancia:** 20 horas

PROFESOR: Jaime González Molina (jaime@encar.es)

LUGAR: Avd. Europa, s/n (Pol. La Garena)

Centro de exámenes de conducir 28806 - Alcalá de Henares (Madrid)

91 802 43 58 – Fax: 91 802 37 23

laura@encar.es

OBJETIVOS:

1. Aprenderá los **principios de la conducción preventiva**, con una serie de técnicas, que le servirán, tanto en su conducción diaria particular y profesionalmente.
2. Vivir situaciones simuladas (**conducción defensiva**), que se puede encontrar en la vida real, como puede ser una frenada de emergencia frente a un obstáculo, un deslizamiento del vehículo por derrape de las ruedas traseras o delanteras, etc.
3. Concienciar, para evitar llegar a esas situaciones, ya que en la vida real tienen por lo general, en muchos casos, resultados lamentablemente, muy trágicos.
4. Conocer **donde se encuentra el límite del vehículo** y del propio alumno, lo cual una vez realizado cada ejercicio, queda bastante claro. Esto ayudará a entender aún más de lo que es un vehículo en movimiento y lo que cuesta detenerlo o controlarlo en **situaciones límite**.

CONTENIDOS:

1. Posición de conducción.
2. Técnicas de utilización del volante.
3. Frenadas de emergencia.
4. Trazado de curvas.
5. Control de derrapes.

Escuela de Conducción



A
P
A
M
A
D



Fundación Tripartita
PARA LA FORMACIÓN EN EL EMPLEO

