

# BOLETIN DE INSCRIPCIÓN

## DATOS DEL PARTICIPANTE:

AUTÓNOMO o PARTICULAR (No se pueden bonificar por la Fundación Tripartita)

AUTOESCUELA/EMPRESA(en su caso): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ CIF: \_\_\_\_\_

NOMBRE: \_\_\_\_\_

APELLIDOS: \_\_\_\_\_

NIF: \_\_\_\_\_ TELÉFONO: \_\_\_\_\_

DIRECCIÓN: \_\_\_\_\_

POBLACIÓN: \_\_\_\_\_ C.P.: \_\_\_\_\_

E-MAIL: \_\_\_\_\_

TRABAJADOR EN REGIMEN GENERAL (Si se pueden bonificar por la Fundación Tripartita)

Las COPIAS se tendrán que enviar vía e-mail a [laura@encar.es](mailto:laura@encar.es) con 10 días de antelación al inicio curso.

La documentación ORIGINAL tiene que ser entregada en nuestras oficinas el mismo día del curso.

- Sistema de bonificaciones [ver](#)
- Adhesión al convenio (cumplimentar, firmar y sellar) [ver](#)
- Ficha de inscripción (cumplimentar y firmar) [ver](#)
- Informe favorable RLT (cumplimentar, firmar y sellar si hay RLT) [ver](#)
- Calculo coste hora medio (cumplimentar, firmar y sellar si la empresa tiene mas de 9 trabajadores) [ver](#)

## **ES NECESARIO CUMPLIMENTAR TODOS LOS CAMPOS**

**Los trabajadores en régimen general que hagan el curso a través de la Fundación Tripartita tendrán que adjuntar la fotocopia del DNI y última nómina**

# CURSO DE CONDUCCIÓN EN SITUACIONES EXTREMAS

FECHA: 31 de ENERO de 2015

PRECIO:

- Particulares: 247 €
- Autónomos: 185 €
- Trabajadores a través de la Fundación Tripartita: 210 €

DURACIÓN:

- **Presencial:** 8 horas (de 08:00 a 17:00 horas)
- **Distancia:** 20 horas

PROFESOR: Jaime González Molina (jaime@encar.es)

LUGAR: Avd. Europa, s/n (Pol. La Garena)

Centro de exámenes de conducir 28806 - Alcalá de Henares (Madrid)

91 802 43 58 – Fax: 91 802 37 23

[laura@encar.es](mailto:laura@encar.es)

**OBJETIVOS:**

1. Aprenderá los **principios de la conducción preventiva**, con una serie de técnicas, que le servirán, tanto en su conducción diaria particular y profesionalmente.
2. Vivir situaciones simuladas (**conducción defensiva**), que se puede encontrar en la vida real, como puede ser una frenada de emergencia frente a un obstáculo, un deslizamiento del vehículo por derrape de las ruedas traseras o delanteras, etc.
3. Concienciar, para evitar llegar a esas situaciones, ya que en la vida real tienen por lo general, en muchos casos, resultados lamentablemente, muy trágicos.
4. Conocer **donde se encuentra el límite del vehículo** y del propio alumno, lo cual una vez realizado cada ejercicio, queda bastante claro. Esto ayudará a entender aún más de lo que es un vehículo en movimiento y lo que cuesta detenerlo o controlarlo en **situaciones límite**.

**CONTENIDOS:**

1. Posición de conducción.
2. Técnicas de utilización del volante.
3. Frenadas de emergencia.
4. Trazado de curvas.
5. Control de derrapes.

## Escuela de Conducción



Asociación  
Provincial de  
Autoescuelas  
de Madrid



Fundación Tripartita  
PARA LA FORMACIÓN EN EL EMPLEO

