

BOLETIN DE INSCRIPCIÓN

DATOS DEL PARTICIPANTE:

AUTÓNOMO o PARTICULAR (No se pueden bonificar por la Fundación Tripartita)

AUTOESCUELA/EMPRESA(en su caso): _____

_____ CIF: _____

NOMBRE: _____

APELLIDOS: _____

NIF: _____ TELÉFONO: _____

DIRECCIÓN: _____

POBLACIÓN: _____ C.P.: _____

E-MAIL: _____

TRABAJADOR EN REGIMEN GENERAL (Si se pueden bonificar por la Fundación Tripartita)

Las COPIAS se tendrán que enviar vía e-mail a laura@encar.es con 10 días de antelación al inicio curso.

La documentación ORIGINAL tiene que ser entregada en nuestras oficinas el mismo día del curso.

- Sistema de bonificaciones [ver](#)
- Adhesión al convenio (cumplimentar, firmar y sellar) [ver](#)
- Ficha de inscripción (cumplimentar y firmar) [ver](#)
- Informe favorable RLT (cumplimentar, firmar y sellar si hay RLT) [ver](#)
- Calculo coste hora medio (cumplimentar, firmar y sellar si la empresa tiene mas de 9 trabajadores) [ver](#)

ES NECESARIO CUMPLIMENTAR TODOS LOS CAMPOS

Los trabajadores en régimen general que hagan el curso a través de la Fundación Tripartita tendrán que adjuntar la fotocopia del DNI y última nómina

CURSO DE CONDUCCIÓN EN SITUACIONES EXTREMAS

FECHA: 21 de FEBRERO de 2015

PRECIO:

- Particulares: 247 €
- Autónomos: 185 €
- Trabajadores a través de la Fundación Tripartita: 210 €

DURACIÓN:

- Presencial: 8 horas (de 08:00 a 17:00 horas)
- Distancia: 20 horas

PROFESOR: Jaime González Molina (jaime@encar.es)

LUGAR: Avd. Europa, s/n (Pol. La Garena)

Centro de exámenes de conducir 28806 - Alcalá de Henares (Madrid)

91 802 43 58 – Fax: 91 802 37 23

laura@encar.es

OBJETIVOS:

1. Aprenderá los **principios de la conducción preventiva**, con una serie de técnicas, que le servirán, tanto en su conducción diaria particular y profesionalmente.
2. Vivir situaciones simuladas (**conducción defensiva**), que se puede encontrar en la vida real, como puede ser una frenada de emergencia frente a un obstáculo, un deslizamiento del vehículo por derrape de las ruedas traseras o delanteras, etc.
3. Concienciar, para evitar llegar a esas situaciones, ya que en la vida real tienen por lo general, en muchos casos, resultados lamentablemente, muy trágicos.
4. Conocer **donde se encuentra el límite del vehículo** y del propio alumno, lo cual una vez realizado cada ejercicio, queda bastante claro. Esto ayudará a entender aún más de lo que es un vehículo en movimiento y lo que cuesta detenerlo o controlarlo en **situaciones límite**.

CONTENIDOS:

1. Posición de conducción.
2. Técnicas de utilización del volante.
3. Frenadas de emergencia.
4. Trazado de curvas.
5. Control de derrapes.

Escuela de Conducción



Asociación
Provincial de
Autoescuelas
de Madrid



Fundación Tripartita
PARA LA FORMACIÓN EN EL EMPLEO

